

Informacja o  
**Nagrodzie Ministra Infrastruktury**  
dla najlepszej pracy habilitacyjnej, doktorskiej, magisterskiej i  
inżynierskiej z dziedziny „TRANSPORT”  
oraz za najlepszą książkę o tematyce transportowej  
w roku akademickim 2008/2009.

**I. Tryb przyznawani nagrody**

1. Nagrodę przyznaje Minister Infrastruktury na wniosek Kapituły Ministra Infrastruktury.
2. Regulamin Nagrody jest przekazywany do wiadomości instytucjom dydaktyczno – naukowo – badawczych zajmujących problematyką transportową.
3. Konkurs na charakter otwarty.
4. Wnioski o przyznanie Nagrody należy składać do **31 października 2009 r.**
5. Ogłoszenie i wręczenie nagrody odbędzie się 19 grudnia 2009 r.
6. Laureaci Nagrody otrzymują dyplomy Ministra Infrastruktury oraz nagrody rzeczowe.

**II. Kandydatów do Nagrody mogą zgłaszać do Kapituły:**

- kierownicy jednostek dydaktyczno – naukowo – badawczych wymienionych w punkcie I.2 niniejszego Regulaminu,
- promotorzy prac dyplomowych, doktorskich.
- dami zainteresowani kandydaci.

**III. Dokumentacja wniosku o Nagrodę dla najlepszej pracy habilitacyjnej, doktorskiej, magisterskiej i inżynierskiej powinna zawierać:**

- formularz „Wniosek o Nagrodę” (Zał. nr 1 – pkt. VI),
- streszczenie pracy max. 10 stron,
- recenzję pracy sporządzoną przez promotora lub recenzenta.
- monografię habilitacyjną.

**IV. Dokumentacja wniosku o Nagrodę dla najlepszej książki powinna zawierać:**

- formularz „Wniosek o Nagrodę” (Zał. nr 2 – pkt. VII),
- 1 egzemplarz książki,
- Recenzję książki.

## V. Założenia organizacyjne

1. Udział w Konkursie mogą wziąć prace obronione w roku akademickim 2007/2008 oraz książki wydane w roku akademickim 2008/2009 i zgłoszone do biura organizacji konkursu tj:  
Katedra Transportu Szynowego Politechniki Śląskiej w Katowicach  
ul. Krasińskiego 8  
40 – 019 Katowice,  
Tel./fax: (48 32) 603 43 64,  
Mail: [marek.sitarz@polsl.pl](mailto:marek.sitarz@polsl.pl)
2. Kapituła dokonuje oceny zgłaszanych prac biorąc pod uwagę w szczególności następujące kryteria:
  - zgodność tematyki pracy z ideą konkursu;
  - możliwość praktycznego wykorzystania pracy;
  - wartość naukową pracy.
3. Ogłoszenie wyników, wręczenie dyplomów i nagród odbędzie się 18 grudnia 2009 r. w Katowicach na spotkaniu z udziałem przedstawicieli Ministra Infrastruktury, władz administracyjno – samorządowych oraz przedstawicieli prasy, radia i telewizji.
4. Jednocześnie przesyłamy proponowane tematy do podjęcia w ramach konkursu na najlepszą pracę habilitacyjną, doktorską, magisterską i inżynierską na następne lata (Zał. 2).

**VI. Podstawowe informacje dotyczące zgłoszonej do konkursu pracy:**

**Załącznik nr 1.**

<b>WYSZCZEGÓLNIENIE</b>	<b>DANE</b>
<b>Tytuł, imię i nazwisko autora pracy</b>	
<b>Rodzaj pracy (habilitacyjna, doktorska, magisterska, inżynierska, dyplomowa szkoły średniej)</b>	
<b>Tytuł Pracy</b>	
<b>Data Obrony</b>	
<b>Adres domowy autora pracy Telefon, e-mail</b>	
<b>Imię i nazwisko, stopień naukowy promotora pracy Adres domowy, telefon kontaktowy</b>	
<b>Adres, telefon Instytucji</b>	

**VII. Podstawowe informacje dotyczące zgłoszonej do konkursu książki:**

**Załącznik nr 2.**

<b>WYSZCZEGÓLNIENIE</b>	<b>DANE</b>
<b>Tytuł, imię i nazwisko autora książki</b>	
<b>Tytuł książki</b>	
<b>Wydawnictwo</b>	
<b>Recenzenci</b>	
<b>Adres domowy lub służbowy autora książki, telefon, e-mail</b>	

## **VIII. Proponowane tematy do podjęcia w ramach konkursu na najlepsze prace habilitacyjną, doktorską, magisterską, i inżynierską z dziedziny TRANSPORT**

1. Wpływ rozwoju infrastruktury transportowej na aktywację wybranego regionu – Polska – Kraje UE.
2. Polityka transportowa w aspekcie integracji a UE.
3. Finansowanie inwestycji miejskich. Rola środków pomocowych i innych źródeł finansowania.
4. Finansowanie inwestycji infrastruktury transportowej z wykorzystaniem środków pomocowych Unii Europejskiej.
5. Prognozowanie potrzeb transportowych w warunkach przekształceń strukturalnych gospodarki.
6. Współpraca międzygałęziowa transportu /multimodalność/.
7. Skutki wprowadzenia systemów logistycznych dla rozwoju transportu.
8. Rola transportu w rozwoju gospodarczym krajów Basenu Morza Bałtyckiego.
9. Perspektywy rozwoju przewozów intermodalnych na przykładzie wybranych operatorów transportu kombinowanego.
10. Nieniszczące metody badań w transporcie.
11. Nowe metody projektowania konstrukcji transportowych.
12. Materiały i technologie w transporcie zmniejszające hałas i drgania.
13. Ekologia i ergonomia w transporcie.
14. Modelowa struktura organizacji zarządzania sektorem infrastruktury transportu kolejowego.
15. Badania i prognoza rozwoju lotnisk w Polsce.
16. Analiza wpływu lotnisk na zagospodarowanie przestrzenne regionu i Polski.
17. Analiza możliwości rozwoju usług logistycznych na zmodernizowanych ciągach transportowych.
18. Analiza konkurencyjności polskich portów morskich.
19. Wpływ rozwoju portów na środowisko i zagospodarowanie.
20. Metody zarządzania siecią teletransmisyjną oraz optymalizacja ruchu w sieci szkieletowej.
21. Zintegrowane systemy transportowe.
22. Nowe rozwiązania techniczne, ekonomiczne i organizacyjne w transporcie.